

R/MR-160				R-160		MR-160		
n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_s [kW]	M_2 [Nm]	f
2800	271,8	10,3	0,91	27	870	15	480	1,80
	180,6	15,5	0,89	21	990	15	710	1,40
	133,3	21	0,87	18	1120	15	940	1,20
	109,8	25,5	0,86	13,5	1010	11	820	1,23
	90,3	31	0,82	12,6	1090	11	950	1,15
	66,7	42	0,79	9,5	1070	7,5	850	1,27
	54,9	51	0,77	7,6	1010	7,5	1000	1,01
	43,8	64	0,73	5,4	860	5,5	880	0,98
	32,6	86	0,68	3,8	760	3	600	1,27
26,9	104	0,65	3	690	3	690	1,00	
1400	135,9	10,3	0,91	19	1220	15	960	1,27
	90,3	15,5	0,89	15,5	1460	15	1410	1,03
	66,7	21	0,87	13	1620	11	1370	1,18
	54,9	25,5	0,86	9,9	1480	7,5	1120	1,32
	45,2	31	0,82	9,3	1610	7,5	1300	1,24
	33,3	42	0,79	7,1	1600	5,5	1240	1,29
	27,5	51	0,77	5,7	1520	5,5	1470	1,04
	21,9	64	0,73	4,4	1390	4	1270	1,09
	16,3	86	0,68	3,1	1240	3	1200	1,03
13,5	104	0,65	2,6	1190	2,2	1010	1,18	
900	87,4	10,3	0,91	15	1500	11	1100	1,36
	58,1	15,5	0,85	12	1680	11	1540	1,09
	42,9	21	0,83	10,5	1930	7,5	1380	1,40
	35,3	25,5	0,81	8,3	1810	7,5	1640	1,11
	29,0	31	0,76	8	2000	7,5	1870	1,07
	21,4	42	0,72	6,1	1950	5,5	1760	1,11
	17,6	51	0,69	5,1	1900	4	1490	1,28
	14,1	64	0,65	3,7	1630	3	1320	1,23
	10,5	86	0,59	2,6	1400	2,2	1180	1,18
8,7	104	0,55	2	1220	1,5	920	1,33	

Spis symboli – punkt 1.3, strona 4

Możliwości modyfikacji konstrukcji przekładni:

1. Ślimacznicza na łożyskach stożkowych;
2. Specjalny czop wałka zdawczego;
3. Specjalny czop wałka napędowego;
4. Specjalny otwór w tulei zdawczej;
5. Specjalny kołnierz silnikowy;
6. Specjalny kołnierz mocowania;
7. Materiał tulei zdawczej i wałka zdawczego.

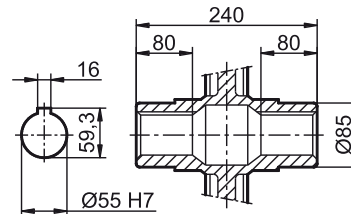
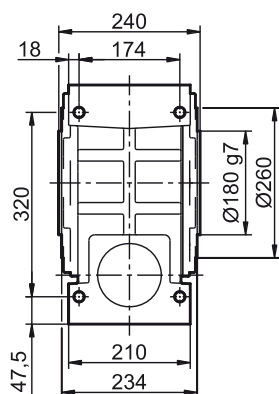
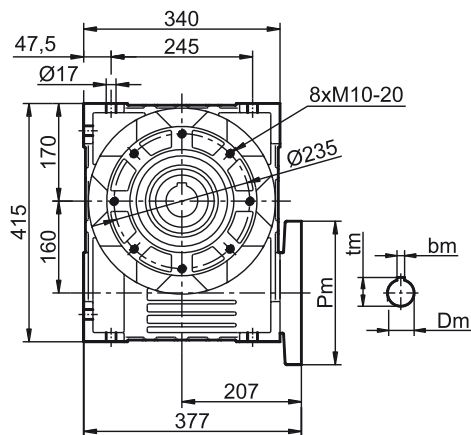
kołnierz silnikowy				
silnik	Pm	Dm	bm	tm
100B5	250	28	8	31,5
132B5	300	38	10	41,5
160B5	350	42	12	45,5

Dane techniczne uzębienia

i	10,3	15,5	21	25,5	31	42	51	64	86	104
z_1	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
m_o	8	8	6	5	8	6	5	4	3	2,5
γ	18°25'	12°31'	10°00'	8°44'	6°20'	5°02'	4°23'	3°34'	2°46'	2°23'
η_d	0,91	0,89	0,87	0,86	0,82	0,79	0,77	0,73	0,68	0,65
η_s	0,63	0,63	0,6	0,54	0,54	0,45	0,39	0,39	0,3	0,28

Wersja podstawowa **MR**

Tuleja zdawcza (mat. GJL 250)

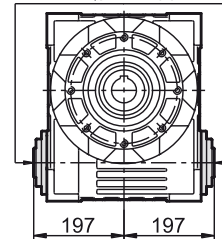
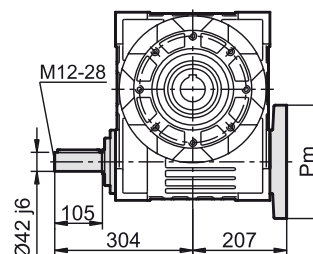
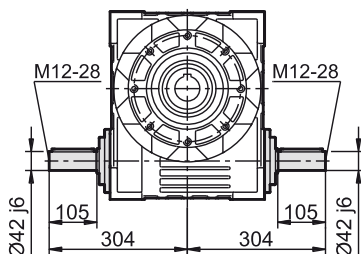
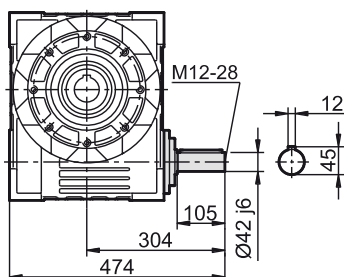


Możliwość wykonania otworów niestandardowych (metrycznych i calowych)

Wał napędowy jednostronny

dwustronny

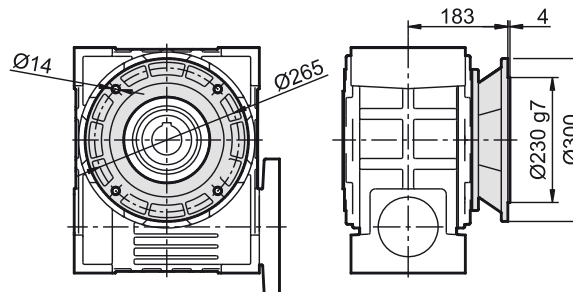
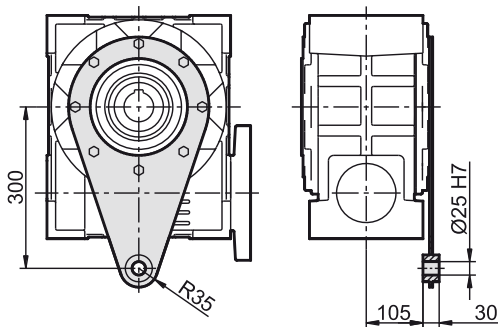
otw.: Ø28x55
Ø38x75
Ø42x100



Możliwe inne konfiguracje

Ramię reakcyjne

Kołnierz mocowania



Wał zdawczy jednostronny

dwustronny

do kołnierza mocowania

